

LSV Monatsversammlung Motorflug Oktober 2012

Datum : 09.10.2012
Vorstand : Thomas Nonn (TN);Ortwin Lang (OL); Wolfgang Dolderer (WD)
Nicht anwesend: Wolfgang König(WK);
Teilnehmer : Anwesende lt. Liste 17 Mitglieder
Beginn : 20:15 Uhr
Ende: 21:30 Uhr

Nach der Sommerpause begrüßte TN um 20.15 Uhr die anwesenden Mitglieder und begann mit der Monatsversammlung. Wesentliche Themen die sich seit der letzten MV ereigneten:

- Grillfest am 17. August 2012: Peter Dietrich hat diesen Grillabend wie erwartet toll organisiert und er wurde auch von den Mitgliedern gerne angenommen.
- Feuerwehrauto: Markus Best und Konrad Auerswald haben ein gebrauchtes Feuerwehrauto besorgt, damit die Auflagen am Flugplatz gemäß RP eingehalten sind.
- Tankstelle: Dietmar Fritz begleitete die TÜV Abnahmen und sorgte für die notwendigen Nachbesserungen an der Tankstelle (Ölabscheider/Schlauch). Die Prüfungen des TÜV SÜD waren sehr teuer und es wird versucht zukünftig mehrere Prüfungen zusammenzulegen oder eine andere Prüforganisation GTÜ einzuschalten (Konrad Auerswald) um Vergleiche bzw. kostengünstigere Gutachten zu erhalten.

Die Weihnachtsfeier 2012 des LSV Abt. Motorflug findet dieses Jahr nicht statt. Die Vorstandschaft hat sich darauf geeinigt, dass es ein Jahresanfangessen im Februar oder März 2013 geben wird.

TN rief die Mitglieder wiederholt auf, aktiv im Verein mitzumachen, denn die verschiedenen Arbeiten sollte auch auf mehrere Schulter der Mitglieder verteilt werden und nicht nur an der Vorstandschaft verbleiben. Derzeit ist ein "**Platzwart**" am Flugplatz gesucht, der die jahreszeitlich anfallenden Tätigkeiten koordiniert, wie z.B. Terminklärungen mit den bereits für die Einzelarbeiten beauftragten Personen z.B. Rasenmähen, Schneeräumen, Bitte bei TN melden.

Es wurde von Jochen Schmid angeregt ein Leih-Headset anzuschaffen. Nach Abstimmung (14 Ja,0 Nein, 3 Enthaltungen) wurde der Beschluss gefasst dieses Headset zu beschaffen.

Das Flugplatzfest der Segelflieger war eine positive Außenwerbung bei bestem Wetter und vor allem ohne Unfall. (Am gleichen Wochenende kam es bei ähnlichen Veranstaltungen in Metzingen und Backnang zu tödlichen Unfällen). Es wurden 57 Rundflüge durch die Abt. Motorflug durchgeführt. TN wies nochmals eindringlich darauf hin, dass bei zukünftigen Veranstaltungen vor dem ersten Flug die Kontrolle der Auflagen erfolgen muss und die schriftliche Bestätigung und Einhaltung dieser Auflagen und Anforderungen durch die Piloten selbst auch sicherzustellen ist.

Manfred Spähn und Vilmar Rehm berichteten über Ihren 6 tägigen Fliegerausflug in die Ukraine (D – Österreich – Ungarn – Ukraine-Tschechien –D) und zeigten Bilder.

Um 21.30 Uhr wurde die Versammlung beendet.

Wolfgang Dolderer
(Schriftführer)