

# LSV Monatsversammlung Motorflug Dezember 2012

Datum : 04.12.2012  
Vorstand : Thomas Nonn (TN);Ortwin Lang (OL); Wolfgang Dolderer (WD)  
Nicht anwesend: Wolfgang König(WK);  
Teilnehmer Anwesende lt. Liste 20 Mitglieder  
Beginn : 20:15 Uhr  
Ende: 21:30 Uhr

---

Nach Begrüßung der anwesenden Mitglieder durch TN wurde eine Gedenkminute für den verstorbenen Piloten, der beim Flugzeugabsturz mit seiner Tecnam P2006 in Biberach am 18.11.2012 ums Leben kam, abgehalten.

Hauptthema war der Flugzeugabsturz des erfahrenen Piloten Friedrich Diener und die Fehleranalyse. Ortwin Lang, der den Unfall als Augenzeuge mitverfolgte berichtete über diesen Unfall. Bei nebliger, schlechter Sicht und niedriger Höhe versuchte der Pilot die Landebahn zu finden. Mit geringer Geschwindigkeit und versetzt zur RW machte der Pilot dann am Anfang der RW 04 noch eine starke Kurve um die Landebahn zu erreichen. Die Flugunfalluntersuchung ist noch nicht abgeschlossen, jedoch ist davon auszugehen, dass wohl Strömungsabriss zu diesem Unfall führte.

Die anwesenden Mitglieder erhielten von TN einen Refresher Vortrag zum Thema „ Warum fliegt ein Flugzeug“ (Auftrieb, Kurvenflug, Praxis)

Beim AOPA „Tag der Vereine“ waren TN und Alwin Peter anwesend. Themen der Veranstaltung waren unter anderem

- Aufnahmegespräche mit neuen Mitgliedern
- AOPA Mitgliederzahlen reduzieren sich (Beitrag 70 € /Jahr)  
Aufruf an LSV Mitglieder Mitglied zu werden.
- Kostenvergleich Mitglieder Flugpreise und Vereinskosten -> alle haben ähnliche Kosten ( ±10 €)
- ...

Die Flugschule des LSV wird ab 01.01.2013 von Alwin Peter geleitet.

NFQ – Schulung Nachtflug wird Anfang 2013 durchgeführt. Anmeldungen bitte per Email an TN.

Flugzeugbuchungen über YEBU > 48 Stunden sind mit dem Vorstand vorher abzustimmen.

UL am Platz wurde diskutiert.

Nächste Sitzung Februar 2013.

Jahresanfliegen am 01.01.2013 mit Glühwein ist vorgesehen. (TN)

Um 21.40 Uhr wurde die Versammlung beendet.

Wolfgang Dolderer  
(Schriftführer)