

LSV Monatsversammlung Motorflug Mai 2013

Datum : 07.05.2013
Vorstand : Thomas Nonn (TN);Ortwin Lang (OL); Wolfgang Dolderer (WD)
Teilnehmer : Anwesende lt. Liste 11 Mitglieder
Beginn : 20:15 Uhr
Ende: 21:35 Uhr

TN begrüßte die anwesenden Mitglieder und berichtete über folgende Punkte.

EASA Richtlinie – Passagierflüge seit 08.04.2013: Aufgrund einer BMVG Entscheidung sind die Rundflüge gegen Entgelt /Selbstkosten für Mitglieder, Bekannte und Verwandte hiervon nicht betroffen. Dennoch ist die Begrifflichkeit nicht eindeutig und problematisch und es werden weiterhin derzeit keine Rundflüge durchgeführt.

Die Frühjahr - Putzaktion für die 4 Flugzeuge wurde durch Winfried Walzer organisiert und ist am 06.05 durchgeführt worden.

Gesucht wird nach wie vor ein Mitglied das sich um die Infrastruktur/Außenanlagen am Flugplatz kümmert und die notwendigen Arbeiten organisiert und Ansprechpartner hierzu sein soll. (Mäharbeitern, Beleuchtung, Sauberkeit...) .

Mitglied gesucht: Bitte meldet euch beim 1. Vorstand.

Die schwergängigen Fahrwerkdämpfer an der HB und QB sind durch die Werft geprüft worden. Sofern bei der Vorflugkontrolle die Fahrwerkdämpfer überprüft werden ist dies im mittleren Flügelbereich durchzuführen (per Hand oder evtl. mit dem Körperrücken den Flügel anheben). Nicht an den äußeren Flügelrandbogen noch oben drücken, da hierdurch Beschädigungen möglich sind. Um die Fahrwerksgängigkeit wieder herzustellen ist dies mit dem Vorstand oder der Werft abzustimmen. Keine unabgestimmten Schmiermittel oder andere Medien benutzen.

Die Flugzeiten bis 07.05.2013 liegen weit hinter den Nutzungszeiten der vergangenen Jahre. Trotz der schlechten Wetterbedingungen seit Anfang des Jahres gilt es die Flugzeiten generell zu erhöhen.

2013	2012	2011	
70 !	190	170	Stunden

Aufruf an die Mitglieder des Vereins: **MEHR FLIEGEN**

Auch Ausflüge können einfach über Rundmail mit YEBU organisiert werden. Das darf jeder! Zudem wurden Platzempfehlungen ausgesprochen: Reutte, Freiburg, Koblenz, Vilshofen, Speyer

Markus Steinert berichtete im Anschluss über das AOPA Seminar „Körperlich und geistig fit im Cockpit“ das er mit TN in Königsbrück (Dresden) besucht hat. Ziel dieser Veranstaltung war die Optimierung der Leistungsfähigkeit und die Reduktion menschlicher Fehler. Von der detaillierten Präsentation über die physischen und psychologischen Veränderungen beim Fliegen und in unterschiedlichen Höhen waren alle begeistert.

Um 21.35 Uhr wurde die Versammlung beendet.

Wolfgang Dolderer
(Schriftführer)