

LSV Monatsversammlung Motorflug November 2013

Datum: 05.11.2013
Vorstand: Thomas Nonn (TN); Ortwin Lang (OL),
Wolfgang Dolderer (WD):
Teilnehmer: Anwesende lt. Liste 28 Mitglieder
Beginn: 20:20 Uhr
Ende: 22:20 Uhr

TN begrüßte die anwesenden Mitglieder.

TOP1 Begrüßung

TN stellt fest, dass die Einladung zu dieser Mitgliederversammlung ordnungsgemäß und rechtzeitig postalisch zugestellt wurde und stellt die Beschlussfähigkeit fest. Tagesordnung wie versendet.

TOP 1 Flugzeugpark

Ortwin Lang berichtete von der AOPA Tagung der Vereine, bei der er und Alwin Peter den Vorstand des Vereins Michelstatt – Odenwald getroffen hat, die ähnliche Vereinsstrukturen und Probleme mit Flugzeugbestand hatten. Kernaussage war, dass die Reduzierung der Flugzeuganzahl von 4-> 3 zugunsten einer Preisreduzierung sowie der Fokus auf junge neue Piloten mit neuer Flugzeugtechnik wie das Glascockpit im Vordergrund stehen sollte.

Die Vorstellung des aktuellen Flugzeugparks wurde bereits in der vorherigen Motorflug-Monatsversammlung durchgeführt und die Präsentation von TN auch auf der Vereins WEB Seite im Mitgliederbereich veröffentlicht. Hauptpunkte sind

- Überalterung des Flugzeugparks
- Anstehende Wartungskosten und Investitionen (Motor, Auspuff, Gurte, Flächen-NFL) bei EDEHB
- Veränderung des Flugzeugbestands - Verkauf der EDEHB
- Neuanschaffung einer Archer III oder Cessna 182, dann evtl. Verkauf einer 2 Maschine

TN stellte den Antrag zum Verkauf der EDEHB und des Neukaufs einer Maschine. Der Antrag wird mit 23 Ja, 0 Nein, 5 Enthaltungen angenommen.

Eine längere Diskussion wurde dann über die möglichen Varianten einer Neuanschaffung des IFR-tauglichen Flugzeugs geführt. Wesentliche Themen waren

- Archer LX ist ähnlich wie bestehende Archer motorisiert und bietet Piloten nicht unbedingt Abwechslung da gleiche Flugzeugvariante, ist auch für Alpenüberquerungen nur bedingt tauglich. Vorteil sind ähnliche Flugstundenpreise und reduzierte Fixkosten. Höheres Gewicht des angestrebten Glascockpits ist bei dem Typ ein Problem.
- Cessna 182 – stärker motorisiert, höhere Reisegeschwindigkeit, höherer Spritverbrauch (ca. +10 l/h) wäre eine Weiterentwicklung des Flugzeugpark und erhöht Attraktivität für Piloten und des Vereins, jedoch zu Berücksichtigung sind die insgesamt höheren Flugkosten.

Ausführliche Diskussion.

TN stellt den Antrag: Der Vorstand wird zum Kauf einer Cessna 182 mit Glascockpit (IFR tauglich, mit oder ohne Turbolader) beauftragt. Er wird ein für alle Mitglieder akzeptables Kostenverteilungs- und Finanzierungskonzept dazu erarbeiten.

Der Antrag wurde mit 17 Ja, 0 Nein und 11 Enthaltungen angenommen.

TOP 3 - Kassenprüfer 2013

Es wurden auf der Hauptversammlung versäumt Kassenprüfer zu wählen. TN schlägt Winfried Walzer und Robert Neukirchen vor. Keine weiteren Vorschläge oder Meldungen hierzu. Mit der Abstimmung 27 Ja, 0 Nein, und 1 Enthaltung bestätigten die Mitglieder Robert Neukirchen und Winfried Walzer als Kassenprüfer.

TOP 4 - Winterflugbetrieb

In den Wintermonaten sind am Platz EDMB an den Wochentagen (Mo-Fr) zukünftig die Flugleiter erst ab 12.00 Uhr anwesend, vorher ist PPR Betrieb und die Flugwerft übernimmt während den Zeiten 9.00 bis 12.00 Uhr die Flugleitung. Sofern ein Mitglied mit einer Vereinsmaschine am Vormittag fliegen möchte, ist am Vortrag die Flugtasche abzuholen und die Betankung des Flugzeugs zu erledigen.

Top 5 – Diverses

Markus Steinert berichtete über das Vorhaben eines Pinch-Hitter Kurs bei uns anzubieten. Dieses Training hat das Ziel, interessierte Mitfliegern theoretische und praktische Kenntnisse zu vermitteln und sie in die Lage zu versetzen, in einem Notfall die Führung des Luftfahrzeuges zu übernehmen. Gleichzeitig kann der PINCH-HITTER aber auch Fluginteressierten als Einstieg in die Fliegerei dienen, da diese ganz normal als Flugschüler gemeldet werden. Einzig die Theorie und Funksprechausbildung wird nicht im Vorfeld verlangt, sondern in verkürzter Form durchgeführt.

Ein Infoabend wird in der Schwäbischen Zeitung veröffentlicht.

Um 22.00 Uhr wurde die Monatsversammlung beendet.

Wolfgang Dolderer
(Schriftführer)