

LSV Mitgliederversammlung Abt. Motorflug Okt 2014

Datum : 10.07.2014
Vorstand : Thomas Nonn (TN);
Wolfgang Dolderer (WD)
Teilnehmer : Anwesende lt. Liste 20 Mitglieder
Beginn : 20:10 Uhr
Ende: 21:45 Uhr

Nach der Sommerpause wurde die Monatsversammlung Oktober 2014 von TN um 20.13 Uhr eröffnet und die anwesenden Mitglieder begrüßt.

Angelo , der neue Pächter der Flugplatz Gaststätte wurde von TN persönlich begrüßt sowie Joachim Huchler unser neuestes und jüngstes Mitglied . Er beginnt seine PPL Ausbildung nun im 4Q. 2014.

TOP 1 –LAPL und PPL-A Lizenzen

Die verschiedenen Lizenzen LAPL und PPL-A Ausbildung, Unterschiede und Gültigkeitsdauer wurden besprochen. Der LAPL wurde dieses Jahr von der EASA eingeführt und ist seit 2014 erstmals in Deutschland gültig.

LAPL (Light Aircraft Pilot License)

30h Flugausbildung, 6h Solo, davon 3h Überlandflug, 80 NM Navigationsflug zu einem Flugplatz

PPL-A (Private Pilot License Airplane)

45h Flugausbildung, 10h Solo, davon 5 h Überlandflug, 150 NM Navigationsflug zu 2 Plätzen

Wichtig für Scheininhaber sind die unterschiedlichen Modalitäten für Gültigkeitsdauer und Verlängerung. Wesentliche Informationen sind in der Präsentation von TN aufgeführt. Bei Fragen hierzu bitte an die Fluglehrer oder direkt an den Flugschulleiter wenden.

TOP 2 – Merkblatt Befreiung vom Zollflugplatz

Es ist möglich von Biberach EDMB direkt in die Schweiz (auf einen Zollflugplatz) zu fliegen, unter der Annahme, dass keine zu verzollende Ware befördert wird. Beim Rückflug ist dann in Deutschland wieder ein Zollflugplatz oder ein besonderer Landeplatz (z.B. Mengen) anzufliegen.

(Siehe Info im Merkblatt Befreiung_ Zollflugplatzzwang)

TOP 3 – Landen auf dem Flugplatz Laupheim

Eine neue Erlaubnis wurde auf dem Fliegerhorst Laupheim beim Kommandanten von unserem Mitglied Helmut Kleinebeek für den LSV wieder eingeholt. Die im Verein genutzten LFZ dürfen nun wieder in Laupheim Starts und Landungen durchführen. (Kontrollzone Aktiv: Lima Tower, nicht aktiv – LIMA INFO, bei jedem Funkspruch ansagen, da Lechfeld, Landsberg als Lima ebenfalls auf der MilWach 122,1 sind.)

Die Gebührenordnung ETHL ist bisher noch nicht geklärt. Sobald die Information vorhanden ist wird diese kommuniziert. Im Internet EDMB ist in der Rubrik „Interner Bereich“ das VFR-Anflugblatt von ETHL Laupheim enthalten. Bitte wie immer v.a. Überflug bewohnter Gebiete vermeiden.

TN bedankte sich bei Helmut Kleinebeek für sein Engagement hierzu.

TOP 4 – Winterflugbetrieb

Winterflugbetrieb wird vom Nov. 2014 bis März 2015 durchgeführt, das heißt dass in dieser Zeit die Flugleiter zw. Montag – Freitag erst ab 12 Uhr am Platz vor Ort sind. Samstag und Sonntag sind die Flugleiter zu den Normalzeiten am Platz.

Während des Winterflugbetriebs sollten die Piloten am Vortag die Papiere und die Betankung mit der Flugleitung klären. Es gibt keinerlei Einschränkungen im Flugbetrieb. Die Flugleitung wird im Winterflugbetrieb zw. 10:00 - 12:00 Uhr von Walter Gockenbach übernommen. Vielen Dank hierfür!

TOP 5 –Entwicklung Flugzeugpark

Es wird seit längerem versucht die EDEHB zu verkaufen, jedoch sind Preisangebote hierfür sehr gering und es ist derzeit nur ein Mitglied mit sehr geringem Übernahmeangebot daran interessiert. Alternativ könnte die QB verkauft werden. Ein erster Verkaufstest zeigte, dass hier ein guter Marktpreis erzielt werden könnte und mehrere Interessenten für die QB vorhanden sind. Eine Möglichkeit wäre also der Verkauf der QB und dann wieder ein Retrofit der HB mit Verkauf.

Die Mitglieder sollen sich bitte hierüber Gedanken machen welche weitere Vorgehensweise präferiert werden soll. Hierzu wird ggf. eine ao. Mitgliederversammlung einberufen.

Nächste Monatsversammlung 04.11.2014

Um 21.20 Uhr wurde die Monatsversammlung beendet.

Wolfgang Dolderer
(Schriftführer)