

LSV Jahresversammlung Abt. Motorflug April 2015

Datum : 07.04.2015
Vorstand : Thomas Nonn (TN); Michael Braun (MB); Jochen Schmid (JS)
Wolfgang Dolderer (WD)
Teilnehmer : Anwesende lt. Liste 27 Mitglieder
Beginn : 20:15 Uhr
Ende: 22:35 Uhr

TN eröffnet die Jahreshauptversammlung der Abteilung Motorflug um 20.15 Uhr.

TOP 1 – Begrüßung

Die Einladungen wurden Termin-, Frist- und Formgerecht an alle Mitglieder versendet. TN stellte die Beschlussfähigkeit der Mitgliederversammlung fest.

TOP 2 – Bericht des 1 Vorsitzenden

TN stellte anhand einer PowerPoint Präsentation die aktuelle Mitgliederentwicklung des Jahres 2014 dar.

- Mitgliederentwicklung
 - o 2013 83 Mitglieder
 - o 2014 83 Mitglieder
 - o 3 Neu, 3 Austritte, 2 Wechsel auf Passiv, 6 Flugschüler

- Gesamtflugzeiten 2015 sind wieder auf das Niveau 2011, 2012 gestiegen.
- Die aktiven Piloten sind durchschnittlich 15 Stunden in 2014 geflogen
- Flugschule: SEP Herr Steffens hat seinen Flugschein 2014 erhalten
- Weitere Eckpunkte in 2014 waren:
 - o Verkauf 182 Cessna
 - o Verkauf D-EDHB
 - o Treffen mit OB Zeidler
 - o Versicherungen an Allianz verlagert
 - o Vorgespräche zu Heliport mit Sana Klinik
 - o Ausflüge
 - o Vorbereitung ATZ

....

TN dankte allen Mitgliedern und Helfern, die sich im Jahr 2014 eingebracht haben und die vielfältigen Aufgaben für den Verein übernommen haben.

TOP 3 – Bericht des Kassierers

JS präsentierte anhand einer Präsentation die wesentlichen Punkte aus der Bilanz 2014.

In 2014 ergab sich ein positives Ergebnis. Die Höhe der Verbindlichkeiten ist überwiegend auf das neu gekaufte Flugzeug D-ESEM im Flugzeugpark zurückzuführen.

D-ESEM 269 t€ , Motor DMPC 25 t€

Verkauf DEDHB 29 t€

Flugzeugpark hat sich insgesamt um 260 t€ erhöht.

JS erläuterte auch die wesentlichen Änderungen von Gebäude, Tankstelle, Wert Flugzeuge, Betriebskosten, Umsatz Fluggebühren, Spenden, Tankstelle, Mitgliedsbeiträge, Verbindlichkeiten, Kasse/Bank.

Resümee: Verbindlichkeiten konnten ordnungsmäßig bedient werden.

TOP 4 – Bericht der Kassenprüfer

Die Kassenprüfung wurde dieses Jahr wieder von Winfried Walzer und Robert Neukirchen am 19.03.15 durchgeführt. Die Unterlagen wurden ihnen vorgelegt und die Buchungskonten wurden von Ihnen stichprobenartig geprüft.

Es wurde lt. Winfried Walzer eine gewissenhafte Führung der Kasse und der Buchführung festgestellt und er empfahl die Entlastung des Vorstands.

TOP 5 - Entlastung des Vorstands

Die Mitglieder haben der Entlastung der Vorstandschaft einstimmig zugestimmt (keine Enthaltungen).

TOP 6 – Wahl des Kassenprüfers für 2015

Robert Neukirchen und Winfried Walzer stellten sich wieder als Kassenprüfer zur Verfügung. Von den Mitgliedern wurden Sie einstimmig, ohne Enthaltung, wieder gewählt.

TOP 7 – Beschluss zur Zahlung einer pauschalen Aufwandsentschädigung.

Vereinsatzung unter Absatz 5 besagt, dass die Vorstände für Ehrenamt tätig sein können und im Rahmen der gesetzlichen Vorgabe eine Aufwandsentschädigung von 720 Euro pro Vorstandsmitglied bezahlt werden kann.

Nach Abstimmung durch die Mitglieder wurde der Beschluss zur Zahlung einer Aufwandsentschädigung mit 1 Enthaltung angenommen.

TOP 8- Beschluss zur Einrichtung eines DME und Höhenmessers in D EDQB

Um die QB IFR tauglich zu machen müsste ein 2ter Höhenmesser (ca. 1000€) und ein DME (3000 €) sowie evtl. Höhenhaltung (ca. 5-10.000 €) eingebaut werden.

Es erfolgte eine Diskussionen über die Notwendigkeit bzw. Varianten

- A) IFR Light mit DME, 2ter Höhenmesser ohne Höhenhaltung.
- B) Prüfung ob Eintragung QB auch als IFR Maschine überhaupt möglich

In Abstimmung mit den Mitgliedern wurde folgende Vorgehensweise abgesprochen.

>> Wenn der Autopilot für das Flugzeug IFR geratet und zugelassen ist, dann würden wir den DEM und den 2 Höhenmesser einbauen (Preisgrenze jedoch bis max. 5000). Eine Preisanpassung des Flugpreises liegt dann im Ermessen des Vorstands. <<

Es erfolgte die Abstimmung mit dem Ergebnis für eine Aufrüstung QB - IFR (10 Ja Stimmen; 6 Nein Stimmen, 13 Enthaltungen).

TOP 9 - Flugsicherheits- und Betriebsinformationen, Frühjahrsputz

Vereinsinterne Regel :

- 3 Monate und
- NEU: bei weniger als 10 Std/Jahr darf zukünftig nur 1 Muster und C152 geflogen werden.

Weitere Anmerkungen zur Flugsicherheit

- Alles bedächtig und achtsam
- Keine Ablenkung durch andere Mitglieder oder Gäste zulassen
- Bugrad - Erdungskabel – Tankdeckel
- Mindestens 1,5 Stunden Vor- und Nachflugzeit planen, auch Putzen gehört dazu.
- Nach der Arbeit: -> runterkommen vor dem Aufsteigen
- Putzen nur mit geeignetem Putzmaterial
- Es darf auch gerne mal länger geputzt und poliert werdenohne Kratzer von Ringen, Uhren, Metallbesätze...
- Funksprechverkehr BASIC
 - o Einleitungsanruf
 - o Erbitte Rollinfo
 - o Rolle zum Rollhalt X (über die Piste=
 - o Rolle zum Abflugpunkt Piste X und starte
 - o Verlasse die Platzrunde
 - o 5 Min nördlich zum Gegenanflug Piste X (direkt Queranflug, direkt Endanflug)
 - o Gegenanflug, Queranflug, Endanflug
- Flugsicherheit NFL II 3//00
- LuftVO § 22

Nächster Ausflug Sonntag - Treffpunkt 10.00 Uhr – Ziel: „WO schönes Wetter ist...!“

TOP 10 – Verschiedenes

Frühjahrsputz sollte wieder organisiert werden. Winfried Walzer wurde wieder als Organisator ausgewählt. Aufruf an alle Mitglieder diesen Frühjahrsputz bei allen Flugzeugen tatkräftig zu unterstützen und mit anzupacken. W. Walzer wird kurzfristig mit einer Rundmail zum Frühjahrsputz einladen.

TN wünschte allen Mitgliedern eine gute Saison und viele schöne Flüge in 2015

Um 22.35 Uhr wurde die Jahresversammlung 2015 Abt. Motorflug beendet.

Wolfgang Dolderer
(Schriftführer)