

# **LSV Mitgliederversammlung Abt. Motorflug Juni 2015**

|            |   |  |
|------------|---|--|
| Datum      | : | 02.06.2015                                 |
| Vorstand   | : | Michael Braun (MB); Wolfgang Dolderer (WD) |
| Teilnehmer | : | Anwesende lt. Liste Mitglieder             |
| Beginn     | : | 20:15 Uhr                                  |
| Ende       | : | 21:45 Uhr                                  |

---

Heute eröffnete Michael Braun um 20.13 die Juni Monatsversammlung 2015 da TN im Urlaub ist.

## **TOP 1 Neue Regelung zum Datenschutz Flugtauglichkeit ( Info Dr. Krumpa)**

Zum Thema der Neuregelungen im Datenschutz Flugtauglichkeit berichtete unser Mitglied Joachim Krumpa. Die wesentlichen Infos sind:

- Diese neue Regelung gilt seit ca. 1 Woche und hat nichts mit dem Unfall Air Berlin zu tun.
- Fliegerärzte müssen nach dieser Regelung alle Befunde zukünftig an das Luftfahrtbundesamt senden.
- Die Einreichung der ärztlichen Befunde an das Luftfahrtbundesamt erfolgt anonym, jedoch nur durch Weglassung des Namens/Unterschrift und der Adresse.
- Es sind datenrechtliche Bedenken. Dem LBA muss nun mit dem Antragsbogen auch alle Daten wie z.B. EKG, Lungenfunktion, medizinischer Untersuchungsbogen abgegeben werden. Hierdurch wird zukünftig dann die ärztliche Schweigepflicht lt. J.Krumpa verletzt.
- Bei der Beantragung des Medicals muss nun der neue Antrag aus dem Internet genutzt werden. Der neue Bogen kann geladen werden unter [www.lba.de](http://www.lba.de) – Rubrik Formulare. (ohne Unterschrift und ohne Adresse)
- Aufgrund der Zusatzanforderung an die Fliegerärzte, die zukünftig doppelte Ausführungen der Formulare mit Klardaten und pseudoanonymisiert (ohne Namen) zu erstellen haben, sowie der Datenübermittlung an LBA Vorgaben, ergibt sich ein administrativer Mehraufwand, der lt. LBA mit bis zu +50 Euro Zusatzkosten bei der Flugtauglichkeitsuntersuchung beziffert wurde.
- Lt. J. Krumpa wird er für Flugtauglichkeitsprüfungen deshalb +20 Euro mehr verlangen.

## **TOP 2 –ÖL**

Beim Nachfüllen von Öl an den Flugzeugen bitte darauf achten, dass nur dann Öl aufgefüllt wird wenn eine entsprechende Menge benötigt wird und nicht wenn nur ein bisschen Öl fehlt. In letzter Zeit wurde festgestellt das „halbe“ Öl Dosen aufgefüllt wurden, was nicht sinnvoll ist. Die 1 L Flasche Öl sollte beim Auffüllen immer komplett genutzt werden.

## **Top 3 – Werft**

Die Werft in Biberach wird am 15. Juni 2015 geschlossen. Sofern keine weitere Information folgt wird die Werft geschlossen und unsere LSV Flugzeuge müssen dann anderweitig gewartet werden. Alle Mitglieder sind aus diesem Grund aufgerufen, sich zukünftig auch für solche Flüge für Wartungs-/Stundenkontrollen zu anderen Werften aktiv zu beteiligen und zu unterstützen.

#### **Top 4 – Schrank in Drehtellerhalle**

MB regte an ein Schrank mit Schließfächer (Drehtellerhalle) zu kaufen. Kosten ca. 650 Euro; für 9 Fächer = 75 Euro Eigenanteil). Aufgrund wenig Interesse bei den Mitgliedern wird dies vorab zurückgestellt.

#### **TOP 5 - Rasenmähen**

Claus Freirich mäht derzeit den Rasen am Flugplatz. Aufgrund seines Urlaubs wurde eine Urlaubsvertretung gesucht. Eberhard Arlt hat sich während der Versammlung angeboten diese Vertretung durchzuführen.

#### **TOP 6 - Neue Mitglieder**

MB berichtete das aktuell 2 Personen Interesse an einer Mitgliedschaft beim LSV haben. M. Steinert informierte, dass Thomas Gerloff seine Flugprüfung bestanden hat.

#### **TOP 7 - Ausflüge**

In der letzten Zeit war das Interesse an gemeinsamen Ausflügen nicht hoch. Beim letzten Ausflugstermin gab es wenig Rückmeldungen und deshalb wurde der Ausflug abgesagt.

Das Thema wurde in der Versammlung diskutiert. Die Rückmeldungen zeigten, dass Interesse besteht, generell sollten jedoch Termine im Vorfeld längerfristig geplant sein.

Der Tenor war, dass eigentlich Mehrtagesausflüge (2-3 Tage) sinnvoller sind um auch die Familien mit einzubinden. Schöne wäre wenn dann ein evtl. kleines Rahmenprogramm (Besichtigungen, Events...) mit integriert werden könnten. Das Flugziel (kurzfristige Änderung) muss sich den Wettergegebenheiten entsprechend anpassen und wurde von den Mitgliedern als nicht problematisch gesehen.

#### **TOP 8 - Wind**

MB berichtete über die Wirkung von Seitenwind und nannte nochmals die wesentlichen Faktoren bei Seitenwindeinfluss zum Heading

|         |            |
|---------|------------|
| Grad 30 | Faktor 0,5 |
| Grad 45 | Faktor 0,7 |
| Grad 60 | Faktor 0,9 |

Z.B Wind 10 Kn von 30 Grad bedeutet 5 Kn ( $10 \times 0,5$ ) – Seitenwind.

Beim Rollen sollte beachtet werden dass die Fläche die in den Seitenwind zeigt durch den Ruderausschlag nach unten gedrückt wird (z.B. Querruder Oben –drückt Fläche nach unten)

Nächste Monatsversammlung 07.07.2014

Um 20.55 Uhr wurde die Monatsversammlung beendet.

Wolfgang Dolderer  
(Schriftführer)