

LSV Mitgliederversammlung Abt. Motorflug März 2016

Datum : 01.03.2016
Vorstand : Thomas Nonn (TN), Wolfgang Dolderer (WD)
Teilnehmer : Anwesende lt. Liste Mitglieder 16 Mitglieder
Beginn : 20:15 Uhr
Ende : 21:30 Uhr

TN begrüßte die Mitglieder zur MV März 2016.

TOP 1 Info zur Flugwerft

W. Gockenbach hat Herr Dorn als GF für die Werft werben können. Herr Dorn hat die für die Flugwerft notwendigen Lizenzen und eine weitere LBA Zulassung ist in Arbeit. Bei der Werft wurden räumliche Baumaßnahmen gemäß LBA Anforderungen bereits umgesetzt und weitere sind noch in Ausführungsplanung. Derzeit sind auch freiberufliche Prüfer an der Werft tätig. Der LSV hat für unsere LFZ bereits Aufträge an die Wert erteilt. Dies zur Information.

TOP2 Clubheim

Bezüglich des Clubheims gibt es ggü. den letzten Informationen keine großen Änderungen. Der LSV Segelflug wollte die gepl. Arbeiten (Putzen, Wände streichen) in Eigenregie erledigen. Bis dato gibt es noch keine Reaktion.

Da bisher noch nichts regelt wurde hat nun Michael Braun kurzfristig Maler organisiert. Vilmar Rehm kümmert sich bereits um Stühle bzw. Mobiliar.

TOP 3 geplanter Hallenbau für Motorflug

TN informierte die Anwesenden über den aktuellen Sachstand. Der Vorstand Segelflug hat in der gemeinsamen Vorstandssitzung (MF/SF) den geplanten Platz der Motorflughalle abgelehnt, mit der Begründung, dass dann der Segelflug zu stark eingeschränkt sei. Alternativen die seitens SF angeboten wurden waren nicht Bestandteil des von der Stadt BC gemieteten Flugplatzgeländes.

Die Abt. Segelflug hat jedoch auch bereits bei Abt. MF angefragt ob man die Schleppstrecke westlich zum Grasrollweg verlegen könnte wenn die Notwendigkeit aufgrund der RP Auflagen (Bausituation südlich des Platzes) dies erfordern. Die Wahl ist ungünstig aus Sicht der Motorflieger, da auch hierdurch maßgebliche und dauernde Pistenkreuzung stattfinden würden und diese den Flugbetrieb der Motorflieger stark beeinflussen.

Die Argumentationen zur Behinderung ist aus Sicht beider Abteilungen auch in beiden Sachthemen richtig und deshalb ist weder der Hallenbau MV genehmigt noch die geänderte Schleppstrecke akzeptiert.

TOP 4 Fallschirmsprung

Aufgrund der Startzahlen LSV 2015, die deutlich unter den Vorjahreswerten sind, ist es notwendig, weitere Einnahmequellen zu generieren.

Durch Tandem - Fallschirmsprünge soll der Platz attraktiver gemacht werden und soll weitere Einnahmen für den LSV generieren.

Der Fallschirmsprung wurde aus diesem Zweck für nur wenige Termine angesetzt und akzeptiert, vorbehaltlich der sich darstellenden Einschränkungen. Hierdurch sollen Erfahrungen gesammelt werden bzgl. Einschränkungen vor allem derjenigen der Segelflieger, die im Vorfeld bereits signalisiert hatten, dass hierdurch ein großes Problem entstünde.

Top5 – LFZ + Ausrüstung

QB: Das LFZ kann im März wieder von der Reparatur abgeholt werden.

PC - Grounding : Das Trimmruder hat blockiert bei Bernd Steffens. Auf Nachprüfung konnte eine lose Schraube als Problem identifiziert werden. Reparatur eingeleitet.

Schlauch des Vorwärmgerätes defekt: An dem Schlauch der vor ca. 2 Jahren erneuert wurde ist ein Loch festgestellt worden. Es scheint dass bei der Nutzung des Vorwärmgerätes der Schlauch hinterhergezogen wurde und dadurch wohl oft Bodenkontakt hatte.

Die Mitglieder sollen darauf achten, dass beim Bewegen des Vorwärmgerätes der Schlauch angehoben wird um solche Schäden zu vermeiden.

TOP 6 Brainstorm

Mit den anwesenden Mitgliedern wurde dann noch "WOLRD Kaffee" über die nachfolgende Themen durchgeführt

- Clubheim
- Attraktivität Abteilung
- Flugzeuge / Ausrüstung

Die in den 45 Minuten erarbeiteten Anregungen wurden auf Papier festgehalten und im Anschluss von den Mitgliedern (3 Gruppen) vorgestellt.

TOP 7 Nächste Termine

Jahreshauptversammlung der Abteilung Motorflug ist am 05.04.2016

LSV Jahreshauptversammlung findet am Freitag den 11.04.2016 statt

Um 21.30 Uhr wurde die Versammlung geschlossen

Wolfgang Dolderer
(Schriftführer)