

Muster: Cessna F152

 Werk-Nr.: 1466

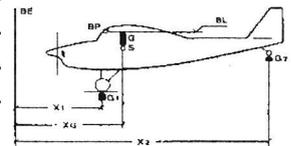
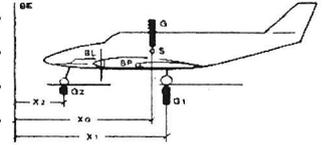
 D - EMPC

Daten nach Kennblatt bzw. Flughandbuch

 Grund der Wägung: Zeitablauf lt. NfL II-101/03

 Bezugspunkt BP _____
 Bezugsebene BE Vorderseite Brandschott
 Bezugslinie horiz. BL Schrauben bei Sta. 2.40 u. Sta. 3.38 auf der linken Seite Rumpffheck waagrecht

Lufttüchtigk. - Gruppe	Dimension	Höchstmasse	Schwerpunktlagen bei Flugmasse		bei Flugmasse
		kg	X vorn cm	X hinten cm	kg
Normalflugzeug (N)		758	82,9	92,7	758
Nutzflugzeug (U)			78,7	92,7	612 oder weniger



$$G \cdot G_1 + G_2 \cdot X_0 = \frac{G_1 \cdot X_1 + G_2 \cdot X_2}{G}$$

Zwischen den Werten lineare Veränderung

 Ausrüstungsliste Stand vom 01.10.12

Wägung und Schwerpunktlage bei Leermasse

Plan der Fluggastraumgestaltung vom _____

Wägung	Auflage	Dim.	Brutto-Masse kg	Tara-Masse kg	Netto-Masse kg	Hebelarm cm	Moment cmkg
links		G _{1 l}			194	X ₁ 120	23280
rechts		G _{1 r}			203		24360
vorn/hinten		G ₂			156	X ₂ -27	-4212
Summe A					<u>553</u>		<u>43428</u>

Abzüge Ausfliegbarer Kraftstoff

 Dichte _____ kg/ltr. Dim. _____
 _____ kg/Gal.

Rumpfbehalter 1	_____	_____	0	0
Rumpfbehalter 2	_____	_____	0	0
Flügelbehälter 1	_____	Gal.	0	0
Flügelbehälter 2	_____	Gal.	0	0
Flügelbehälter 3	_____	_____	0	0
Flügelbehälter 4	_____	_____	0	0
_____	_____	_____	Kraftstoff bis auf nicht ausfliegbare Restmenge leer	
_____	_____	_____		
(Dimensionen siehe Flughandbuch)		Summe B	<u>0</u>	<u>0</u>

 Wägung (Summe A) 553 43428

Abzüge (Summe B) _____

 Leermasse 553 78,53 43428

Verteiler:

 Halter 1
 Betrieb 1

Biberach, den 01.10.2012