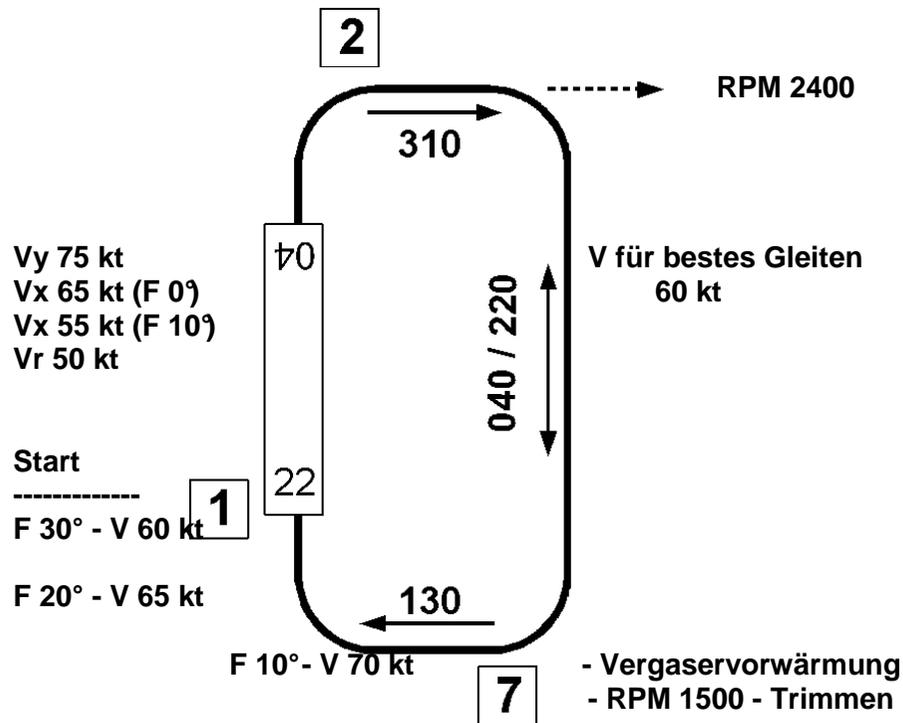


## CESSNA 152 - Basic Training



**Höhenruder während des Rollens grundsätzlich gezogen halten !**  
( ausgenommen bei starkem Rückenwind )

### 1. Abflug

- Ausrichten - ( Klappen ( F ) 10°, **nur wenn erforderlich !** )
- zügig Vollgas geben - Richtung beibehalten (**Torque Effekt**)
- bei ca. **50 kt** das Bugrad durch ziehen am Höhenruder "entlasten"
- Ende der Piste **muss immer** über der Motorhaube zu sehen sein !
- Abheben - evtl. Horizontalflug bis 65 kt
- Steigen mit **75 kt** - wenn erforderlich nachtrimmen

### 2. Übergang in den Horizontalflug

- Trimmer ca. zwei Schläge kopflastig
- Natürlichen **Horizont beachten** - Fahrt aufnehmen bis **90 kt**
- Drehzahl **zügig** auf **2400 RPM** reduzieren
- austrimmen

### 3. Steigen aus dem Reiseflug

- Luftraum beobachten
- Zügig Vollgas geben
- Höhenruder leicht ziehen - Trimmung einen Schlag nach unten
- Fahrt bei **75 kt** durch nachtrimmen stabilisieren

### 4. Sinken aus dem Reiseflug

- Luftraum beobachten
- Drehzahl reduzieren, - evtl. 1 Schlag kopflastig trimmen
- 50 ft vor Erreichen normale Drehzahl – ggf. zurücktrimmen

### 5. Koordinierte Kurve/Vollkreis (zwei Minuten)

- Luftraum rechts bzw. links beobachten
- Kurve mit **Quer- und Seitenruder** (Pedal) **gleichzeitig** einleiten
- Querlage ca. 15°-Drehgeschwindigkeit kontrollieren-Höhe halten
- **5° vor Erreichen** des gewünschten Kurses **ausleiten**

### 6. Steilkurve

- Luftraum rechts bzw. links beobachten - zügig Drehzahl erhöhen
- Kurve zügig mit Quer- und Seitenruder **gleichzeitig** einleiten
- Querlage ca. 45°- " Motorhaube am Horizont „entlangziehen "
- **10° vor Erreichen** des gewünschten Kurses **ausleiten**

### 7. Landung am Beginn des Queranfluges\* einleiten

\* bei kleineren Platzrunden auch früher

- Vergaservorwärmung - Drehzahl auf 1800 bis 1500 RPM reduzieren
- dabei Motorhaube durch ziehen am Höhenruder „oben halten“
- Trimmung ca. zwei Schläge schwanzlastig
- **Fahrtreduzierung** und **Sinkflug feststellen**
- Fahrt bei ca. 70 kt stabilisieren - Klappen 10°
- Piste beobachten - **rechtzeitig einkurven**
- im ersten Drittel des Endanfluges Klappen 20° - **Fahrt ca. 65 kt**
- im zweiten Drittel Klappen 30° nachtrimmen - **Fahrt ca. 60 kt**
- im Endanflug den **Anflugwinkel beobachten** und durch mehr oder weniger Drehzahl ( 1500 bis 1800 RPM ) diesen **regeln**
- Geschwindigkeit mit Höhenruder/Trimmung regeln!
- "**Abfangen**" - zunächst "Horizontalflug"
- nach Gefühl Motorhaube hochnehmen, so dass das **Ende der Landebahn** gerade noch zu sehen ist.
- nach dem Aufsetzen des Hauptfahrwerkes Motorhaube durch stetiges ziehen am Höhenruder bis zum **Anschlag "oben halten"**

Während dem Ausrollen und wenn Flugzeug sicher am Boden ist :

- **Vergaservorwärmung aus – Klappen einfahren**
- Landescheinwerfer falls eingeschaltet - ausschalten